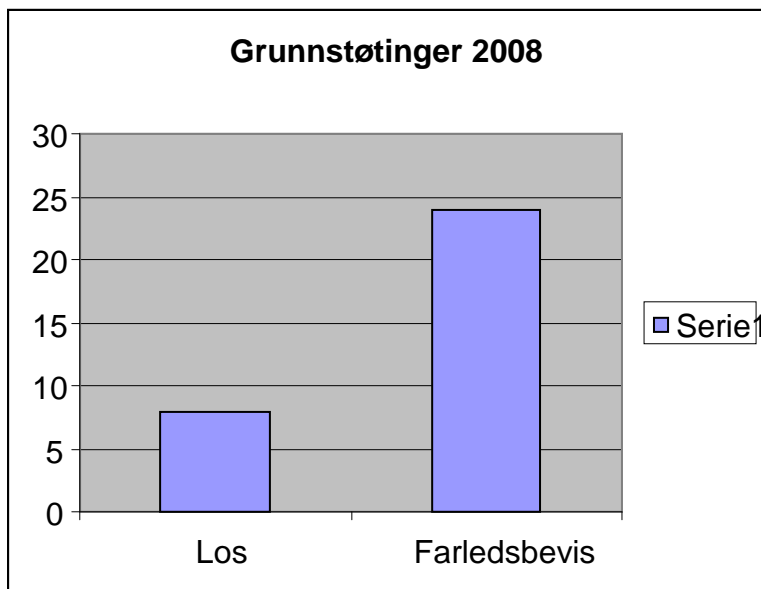


## STOR SIKKERHETSGEVINST VED BRUK AV LOS

Ulykkesstatistikken viser at fartøy som seiler på farledsbevis har 3 ganger større sjanse for å grunnstøte en skip som seiler med los. Dette viser Kystverkets statistikk etter at den har blitt korrigert. Norsk Losforbund reagerte på at statistikken som ble presentert i årets statsbudsjett måtte være feil. I statsbudsjettet sto det at det var 16 uhell med los, men kun 3 på farledsbevis. Selv om det er losene som stort sett må gjennomføre de vanskeligste seilasene med de største fartøyene reagerte vi på denne statistikken, vi mente den måtte være feil. Vi tok dette opp med Kystverket som på bakgrunn av statistikk fra sjøfartsdirektoratet har gått gjennom statistikken på nytt.

Hvis en ser på grunnstøtinger i 2008 viser Kystverkets nye statistikk at det i 2008 var 8 grunnstøtinger med los om bord, og 24 grunnstøtinger med fartøy som gikk på farledsbevis. Det er omtrent 50000 seilaser med los om bord pr år, og omtrent samme antall seilaser på farledsbevis. Det var 65 grunnstøtinger med fartøy i innenriksfart hvor det verken var los eller navigatører med farledsbevis.



Forløpige tall for 2009 viser samme tendens. De viser 8 ulykker med los (herav 6 grunnstøtinger) og 28 ulykker med navigatør med farledsbevis (herav 17 grunnstøtinger). Statistikken vil bli avstemt mot tall i regionenes årsrapporter for 2009 før endelige statistikk fastsettes.

Statistikken viser at det er stor sikkerhetsgevinst ved bruk av los, men vi mener at det er mulig å redusere antall ulykker ytterligere, blant annet med økt fokus på Bridge resource management sier formann i Norsk Losforbund Jan Magne Fosse.